

**REFLETOR DE LUZ  
ELEVADO  
FLOODLIGHT HFL-40**

O HFL-40 é um refletor (holofote) aeronáutico a LED, elevado, para auxiliar na iluminação de áreas de decolagem e aterrissagem, taxiway, áreas de manobra e estacionamento do heliponto, proporcionando a referência adequada e segura ao piloto.

Fornecido completo, construído em alumínio, parafusos em aço inox, suporte elevado permitindo a regulação da altura e inclinação; Junta frangível, cabo de conexão MxF, proteção anti-ofuscamento e lente em polímero de alta transparência. (conf.MIL-C-7989B).

Emissores de luz a LED com MTBF acima de 100.000 horas.

A alimentação elétrica é em circuito paralelo, em baixa tensão (12/24 VDC) ou opcionalmente em 100-240 VAC.

Recomenda-se que, preferencialmente, a instalação seja em baixa tensão na área de operação, assegurando que pessoas não corram riscos de choques ou haja danos à aeronave.



**Informação de Produto**

Lábramo Centronics Ind. e Com. Ltda  
CNPJ 52.887.841/0001-66



**REFLETOR AERONÁUTICO de  
LUZ ELEVADO "FLOODLIGHT"**

Modelo: HFL-40

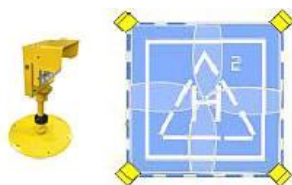
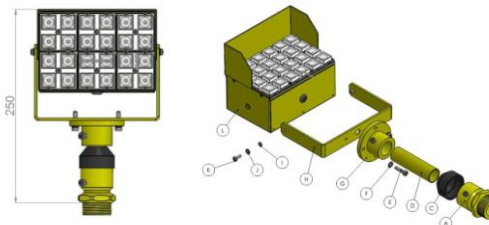
Aplicação: Iluminação direcional para áreas de aterrissagem e decolagem, manobras e estacionamentos.

Compatível com:

ICAO: Anexo 14      NATO: STANAG 3316  
CAA : Cap 168 /1264      FAA-L852 E/T. AC 150/5390-2B  
ANAC: RBAC-154/155. MIL-C 7989.

- O HFL-40 atende as recomendações de intensidade eficaz mínima do feixe vertical de 10 Cd/m<sup>2</sup>.
- Alimentação em DC ou AC, circuito em paralelo.

**Modelo: HFL-40**



**Características Gerais HFL-40**

<b>Código</b>	<b>981.306</b>		
Potência Ativa	30 Watts	Corpo	Em Alumínio c/ junta frangível.
Intens. Efetiva	≥ 2.000 cd	Lente	PMMA
Acionamento	Manual / remoto (opcional)	Isolação (NBR 6164)	IP 65
Tensão entrada	12/24 VCC ou 100 - 240 VAC	Fixação	rosca macho 1 1/2" NF
Consumo nom.	30,0 Watts	Dimensões (mm)	H= 250 P = 183
Projeção da luz	Horiz. = 130°, Vert. = 80°	Peso Liq.	3,0 Kg.
Cor da luz	Branca 5.500K ± 5%;	Resistência a temp.	Classe I (-30° a +65° C)
MTBF emissores LED (LM-80):	100.000 h.		

**Revisão 1-2026**



Fabricado no Brasil  
Made in Brazil

**SUNLAB POWER**  
TEL.: +55 (11) 4035-8575.  
Divisão da Lábramo Centronics  
sunlab@sunlab.com.br

AUTORIZADA:

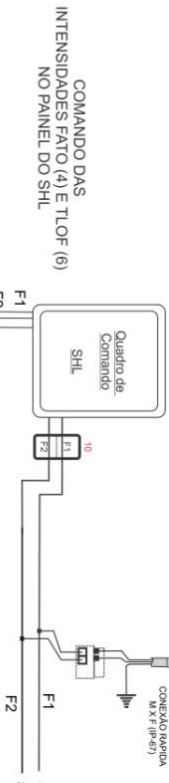
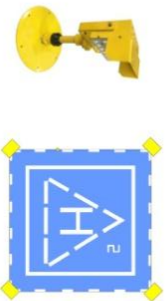
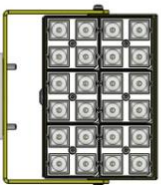
## DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO PARA HFL-40 110/220 ou 12/24V

Os equipamentos da Sunlab Power são eletrônicos e operam em baixa tensão após a conversão da energia de entrada. O acesso interno só deverá ser feito por pessoa habilitada.

Classe de isolamento padrão: IP-65.  
Isolações maiores consultar.

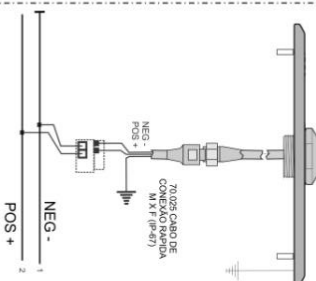
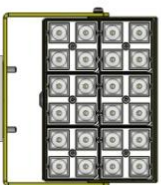
O posicionamento do(s) HFL deve ser em laterais e em pontos que não ofereçam riscos de ofuscamento ao piloto.

Alimentação  
AC 110-220V



Conexões em AC, as seções de fios devem respeitar a NBR-6148, com isolação mínima para 700V.

Alimentação  
DC 12-24V

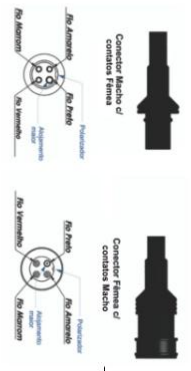


Cabo para 110/220 VAC:  
Preto = F1 - Fase  
Vermelho = F2 - Fase ou Neutro  
Marrom = GND

Cabo para 12Vdc ou 24Vdc:  
Preto = Negativo -  
Vermelho = Positivo +  
Marrom = GND

**CUIDADO:** Não corte os conectores, sob risco de infiltração de umidade e outras causas, resultando em defeitos posteriores e na perda da garantia.

O uso de alimentação AC ou DC é definido no projeto.



Conexões em DC, as seções de fios devem respeitar a queda de tensão conforme a distância com isolação para 900V.

Revisão	Data	Descrição	Responsável
Este desenho é de propriedade da <b>Labromo Centronics</b> e sua reprodução total ou parcial é <b>proibida</b> .			
Desenhado por	Nome	Assinatura	Escala sem
Projetado por	MARCCOS	01/10/2024	Quantidade
Verificado por			Material/Acabamento
Aprovado por	RMS	01/10/2024	CORRO EN ALUMINIO
			Ferrinho
			<b>A4</b>



Sunlab Power - Div. Aeroespacial da  
Labramo Centronics I.C.Ltda.  
Bragança Paulista - São Paulo - Brasil  
<https://www.sunlab.com.br>